

(ബി) ചെലവ് ദിനപ്രതി കണക്കാക്കുന്നത് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.

(സി) ബസ് ചാർജ് കൂട്ടിയ 16-9-2004-നുമുമ്പുള്ള മൂന്നര മാസക്കാലവും ചാർജ് കൂടിയശേഷമുള്ള മൂന്നരമാസക്കാലവും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 10.41% വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായതായി കാണുന്നു.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ദിവസവേതനക്കാർക്ക് സർവ്വീസ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി**

47 [1368] ശ്രീ. എൻ. രാജൻ:

„ മാജോർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

„ പി. എസ്. സുപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിലാണോ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്;

(ബി) ആണെങ്കിൽ പ്രതിമാസം ലഭിക്കുന്ന ലാഭം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

**ഉത്തരം**

(എ) അല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാകാനുള്ള കാരണങ്ങൾ**

48 [1369] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:

„ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:

„ ടി. പി. എം. സാഹിർ:

„ നാലകത്ത് സൂപ്പി:

„ ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടത്തിന്റെ കാരണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സ്പെയർ പാർട്സ് ആവശ്യത്തിലധികം വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കുകയും, വാഹനങ്ങളുടെ മോഡലുകൾ മാറുന്നതനുസരിച്ച് അവ ഉപയോഗരഹിതമാകുകയും പിന്നീട് നാമമാത്രമായ വിലയ്ക്ക് വിൽക്കേണ്ടിവരുന്നതുമൂലം നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തു തുക;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ ആവശ്യത്തിലധികം സ്റ്റാഫ് ഉണ്ടായെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ വരുന്ന നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?